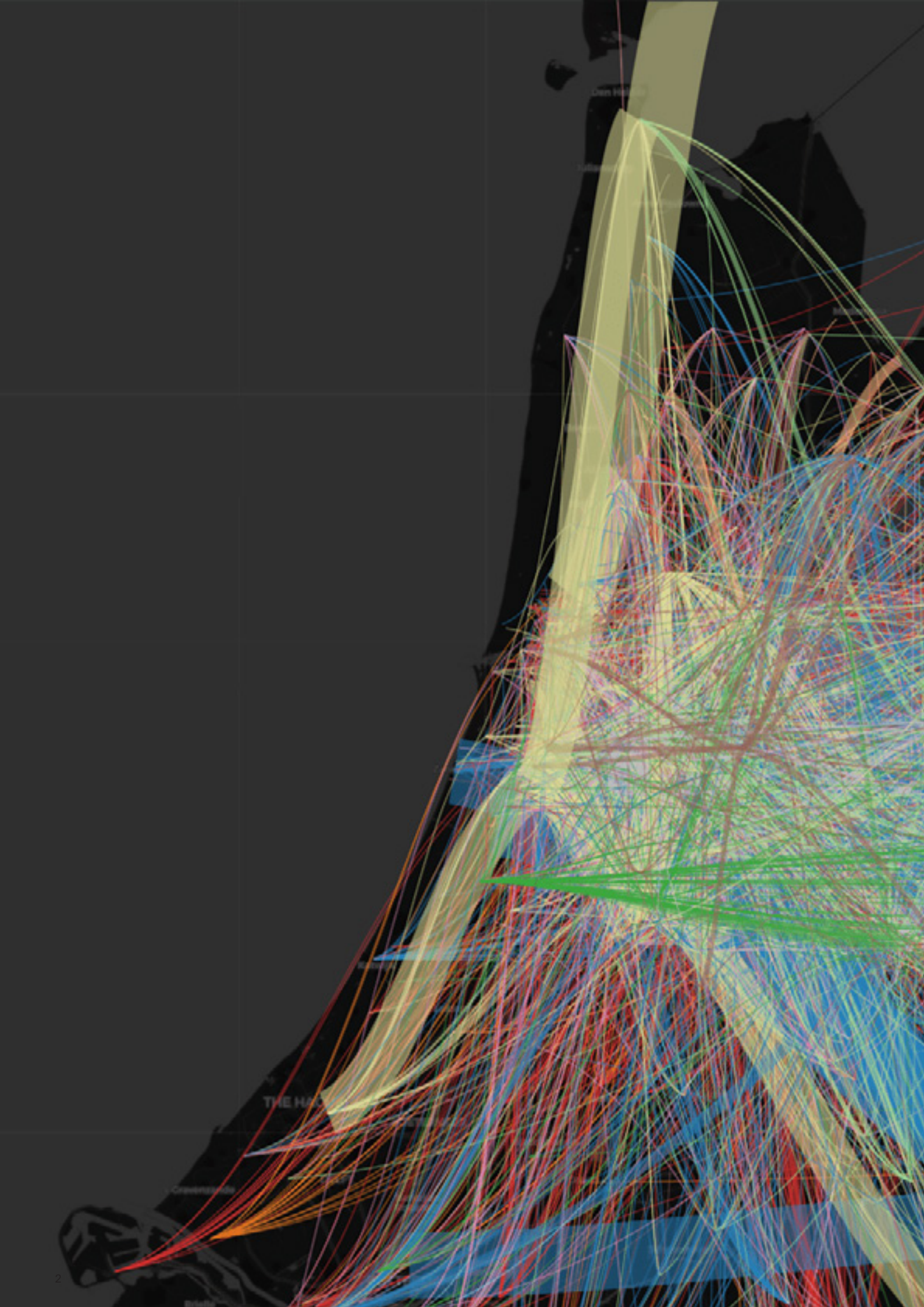
themadossier

duurzame economie en ruimte

stimuleringsfonds
creatieve industrie

vereniging
delta
metropool



Inleiding

In Nederland is ontwerpend onderzoek een breed geaccepteerde en veel ingezette methode om oplossingsrichtingen voor ruimtelijke en maatschappelijke opgaven te verkennen. Bij ontwerpend onderzoek wordt een opgave vanuit het perspectief van een ontwerper aangevlogen. De nadruk ligt daarbij op het inzichtelijk maken en verbinden van belangen, het ontwikkelen en verbeelden van mogelijke oplossingsrichtingen en het opstellen van breed gedragen toekomstvisies. Het stelt betrokken partijen in staat buiten de eigen kaders te denken en zo tot een meer integrale aanpak te komen.

Het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie zet zich al sinds 2003 in voor het versterken van de positie van ontwerpend onderzoek. Via subsidieregelingen en thematische programma's op het gebied van ruimtelijk ontwerp heeft het fonds door het hele land vele projecten ondersteund die hebben bijgedragen aan het verkennen en versterken van ruimtelijk beleid. In voorbereiding op de nieuwe Voucherregeling Ruimtelijk Ontwerp, die het fonds in 2021 in opdracht van het Ministerie van OCW uitvoert, is in samenwerking met Vereniging Deltametropool een overzicht opgesteld van relevant ontwerpend onderzoek dat in de afgelopen jaren zowel binnen als buiten de context van het fonds is uitgevoerd.

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en de vier grote transitieopgaven die daarin zijn omschreven vormde het startpunt voor deze inventarisatie. De beleidskeuzes die ten aanzien daarvan in de NOVI worden gemaakt, roepen vragen op met betrekking tot de ruimtelijke uitwerking op lokaal en regionaal schaalniveau. Want wat zijn bijvoorbeeld de ruimtelijke implicaties van de economie van de toekomst, die duurzaam, circulair en kennisintensief is, zodat Nederland zijn positie in de top vijf van meest concurrerende landen ter wereld kan handhaven? Ontwerpend onderzoek helpt om verschillende oplossingsrichtingen in beeld te brengen, nieuwe toekomstperspectieven te schetsen en de ruimtelijke consequenties van beleidskeuzes inzichtelijk te maken.

Voor een groot aantal onderwerpen die in de NOVI zijn geagendeerd, geldt dat hier in het verleden ook al ontwerpend onderzoek naar is gedaan. Dit eerdere werk vormt een waardevolle basis om op voort te bouwen. Enerzijds als hulpmiddel voor overheden bij het opstellen van een ontwerpagenda en het formuleren van uitgangspunten voor toekomstig beleid, anderzijds als inspiratiebron en kennisbasis voor ontwerpbureaus die in toekomstige ontwerpend onderzoekstrajecten aan de slag gaan.

De voorliggende bundel betreft het themadossier 'Duurzame economie en ruimte', waarin onder andere aandacht wordt besteed aan onderwerpen zoals de puzzel van energie, industrie, distributie en data; strategieën voor circulaire en regionale productie; clustervorming als opstap naar verduurzaming en circulariteit; en een duurzaam nationaal vervoersnet. Dit is de tweede van vier themadossiers die inhoudelijk aansluiten bij de vier grote transitieopgaven uit de NOVI. In deze dossiers is een aantal in het oog springende ontwerpstudies gebundeld en wordt per project een korte inhoudelijke beschrijving gegeven. Bij elke studie wordt voor meer informatie naar de website van het betreffende project doorverwezen. Hieronder treft u een overzicht van alle themadossiers, die in de komende periode online worden geplaatst. Deze themadossiers corresponderen met de titels van de open oproepen waarbinnen lagere overheden en (semi)publieke organisaties innovatievouchers kunnen aanvragen:

- Vitale steden en dorpen
- Duurzame economie en ruimte
- Ruimte voor klimaat en energie
- Toekomstbestendig landelijk gebied

Wij hebben ons best gedaan om een zo breed mogelijk beeld te geven van het rijke palet aan ontwerpstudies die in de afgelopen jaren op de vier NOVI opgaven zijn uitgevoerd. In de bundel staan daarom ook projecten die niet door het fonds of de vereniging zijn ondersteund. Tegelijkertijd is het geen volledig overzicht van alle ontwerpstudies van de afgelopen jaren, er zullen ons waardevolle ontwerpstudies aan het oog ontsprongen zijn. We staan uiteraard open voor aanvullingen!

Meer informatie over de Voucherregeling Ruimtelijk Ontwerp en hoe hiervoor aan te vragen vindt u op onze website: www.stimuleringsfonds.nl/denieuweruimte

Projectenoverzicht

Op de volgende pagina's worden een aantal ontwerpstudies binnen het thema "Duurzame economie en ruimte" gepresenteerd. Er wordt een korte beschrijving van het project gegeven en bij elke studie wordt voor meer informatie verwezen naar de website van het project.

Biobased Delta

Onderdeel van: AARO, open oproep 'de attractieve regio', uitgeschreven door het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie
Organisatie: Studio Marco Vermeulen
Projectteam: Investeren in Ruimte, Dutch Research Institute for Transitions (DRIFT), theSolidGROUNDS/Schiphol Trade Park, Studio Stolwijk

Dit onderzoek richt zich op de Zuidwestelijke Delta, het grootste deltagebied van Europa met daarin Zeeland, het zuidelijke deel van Zuid-Holland en het westelijke deel van Noord-Brabant. Deze regio heeft te maken met een teruglopende economie, omdat de traditionele landbouw het moeilijk heeft op de mondiale markt. De regio heeft een sterke stimulans nodig en de opkomende 'biobased economy' kan de regio mogelijk weer een internationale concurrentiepositie bezorgen. Door de aanwezigheid van zowel biologische grondstoffen (land- en tuinbouwsector) als een verwerkende (chemische) industrie en een goede samenwerking tussen beide sectoren vervult de regio een voortrekkersrol op Europees schaalniveau. Door deze positie verder uit te bouwen en reeds bestaande productieclusters meer te laten samenwerken, worden nieuwe ontwikkelkansen en investeringsmogelijkheden gecreëerd. In dit onderzoek worden de randvoorwaarden voor deze nieuwe economische ontwikkeling en de daaruit volgende ruimtelijke consequenties inzichtelijk gemaakt.

Lees meer via het Stimuleringsfonds en via Studio Marco Vermeulen

#clustervorming-als-opstap-naar-verduurzaming-en-circulariteit

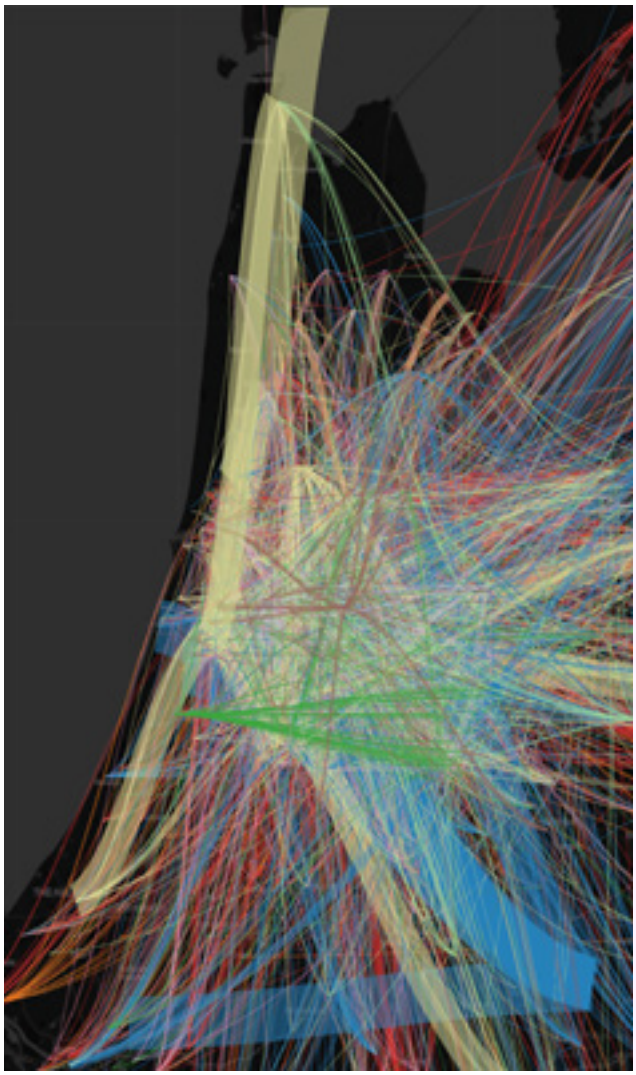
De Verdozing van het Landschap

Onderdeel van: Podcast Series BOUWSTOF
Organisatie: CAST | Centrum voor Architectuur en Stedenbouw Tilburg
Partners: A.Zine, Omroep Tilburg

In deze podcastserie praat Merel Pit, hoofdredacteur van A.Zine, door over de thema's die aan de orde zijn gekomen tijdens de live BOUWSTOF talkshow georganiseerd door CAST. De verdieping wordt gezocht, maar er worden ook inspirerende vergezichten en nieuwe perspectieven op architectuur en bouwen geschetst.
In deze podcast gaat Merel Pit in gesprek met stedenbouwkundig ontwerper Thijs van Spaandonk over de toekomst van het Nederlandse logistiek landschap.

Luister hier naar Bouwstof #1 - De Verdozing van Het Landschap

#de-puzzel-van-energie-industrie-distributie-en-data



REPAiR - Resource Management in Peri-Urban Areas Going Beyond Urban Metabolism

Partner: EU fonds: Horizon 2020
Projectteam: TU Delft in samenwerking met 17 andere kennisinstituten afkomstig uit 6 Europese landen.
Locatie: Amsterdam, Napels, Gent, Hamburg, Łódź, Pecs

In de Europese Unie wordt per persoon 16 ton aan materiaal gebruikt per jaar. Een deel hiervan (de 'invoer') wordt via stortplaatsen, afvalwaterverwerkingsinstallaties en fysieke infrastructuur onderdeel van het stedelijke ecosysteem. Een ander deel (de 'uitvoer') wordt terug geëxporteerd naar het achterland in de vorm van afval of consumentenproducten. Deze materiaal- en energiestromen worden ook wel aangeduid als het 'stedelijk metabolisme'. 6 van de eerdergenoemde 16 ton eindigt als afval. Dit aantal laat zien dat we nog maar beperkt in staat zijn onze grondstoffen efficiënt om te zetten in producten voor de consument en van afval weer terug te transformeren in waardevolle grondstoffen. Het projectteam ontwikkelt en test met deze studie daarom een tool, een software, voor lokale en regionale overheden om hun afval en grondstoffen beter te kunnen managen. Deze software combineert milieu, geografische en economische modellen en methoden met ontwerp en stedenbouw. Hierdoor is het mogelijk om geïntegreerde, plaatsgebonden, eco-innovatieve ruimtelijke ontwikkelingsstrategieën te ontwikkelen die zich richten op een reductie van afvalstromen en het gebruik van afval als grondstof promoten.

Bekijk de online tentoonstelling van REPAIR

#strategieën-voor-circulaire-en-regionale-productie-en-reshoring

Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost

Opdrachtgever: Topcorridors (Ministerie van I&W, de Provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant, Gelderland en Limburg, het Havenbedrijf Rotterdam en de Topsector Logistiek)
Projectteam: Defacto Architecture & Urbanism, AT Osborne, Panteia

De goederenvervoercorridors Oost en Zuid-Oost, tussen Rotterdam en Duisburg, zijn belangrijke vervoersassen binnen Nederland, die de haven van Rotterdam met het Europese achterland verbinden. Defacto werkt aan een ruimtelijk economisch perspectief voor deze corridors. Door middel van ontwerpend onderzoek worden verschillende projecten, kansen, doelstellingen en opgaven met elkaar verbonden. Er zijn verschillende trends, ontwikkelingen en scenario's voor het goederenververvoer verkend en inzichtelijk gemaakt. Dit is uitgewerkt in een aantal toekomstperspectieven. De toekomstperspectieven maken strategische keuzes voor corridorontwikkeling expliciet en koppelen deze aan concrete acties en transitiepaden (vanuit regionaal, nationaal en internationaal perspectief).

Lees meer over Goederenvervoercorridors Oost en Zuid-Oost

#de-puzzel-van-energie-industrie-distributie-en-data

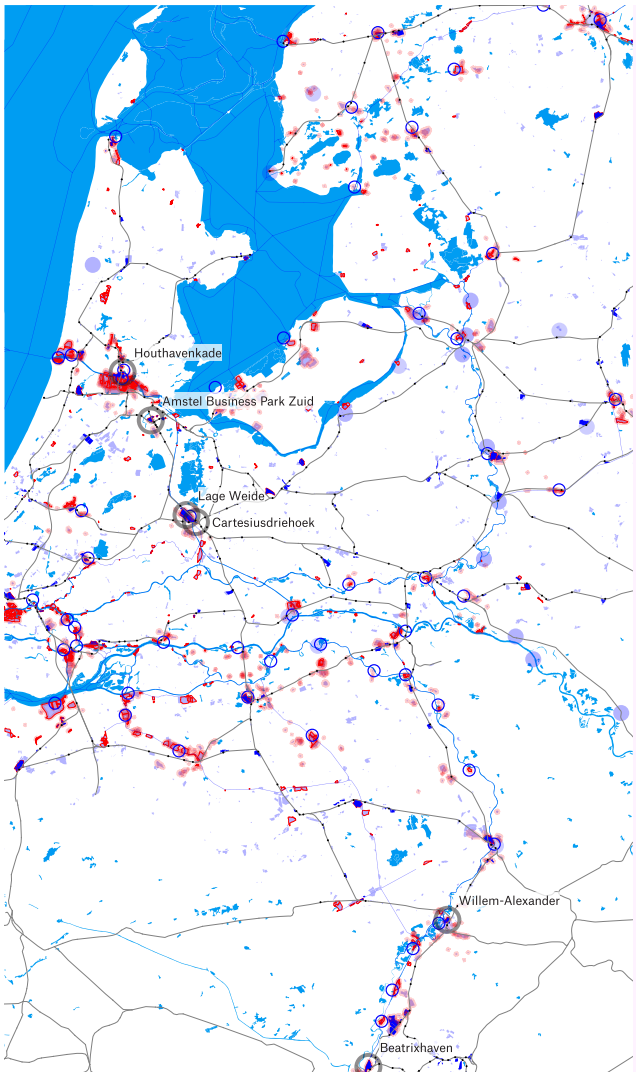
Circulaire (Stads)Havens

Onderdeel van: Delta Atelier
Organisatie: Circular Flanders / OVAM, Delta Atelier
Partners: 1010au, VUB
Projectteam: Architecture Workroom Brussels

Havens zullen, door de link die ze vormen in de globale ketens en de economische en industriële activiteiten die er plaatsvinden, een cruciale rol spelen in de transitie naar meer circulariteit. Deze hypothese stond aan de basis van het traject 'Circulaire (Stads)Havens' binnen het Delta Atelier. Het traject richt zich op het formuleren van een actieprogramma dat verschillende partijen samenbrengt om verder na te denken over circulariteit. Dit is gedaan door verschillende bestaande initiatieven en visies rond 11 stadshavens te onderzoeken op de kansen, beperkingen en uitdagingen op weg naar het nastreven van doelen en ambities op het gebied van circulareit. Hieruit volgt een aantal generieke aanbevelingen, zoals: het aanpassen van infrastructuur en het logistieke systeem aan lokale ketens, het flexibiliseren van de zonering en het integreren van stedelijke planning met havenplanning.

Lees meer over Circulaire (Stads) Havens

#strategieën-voor-circulaire-en-regionale-productie-en-reshoring



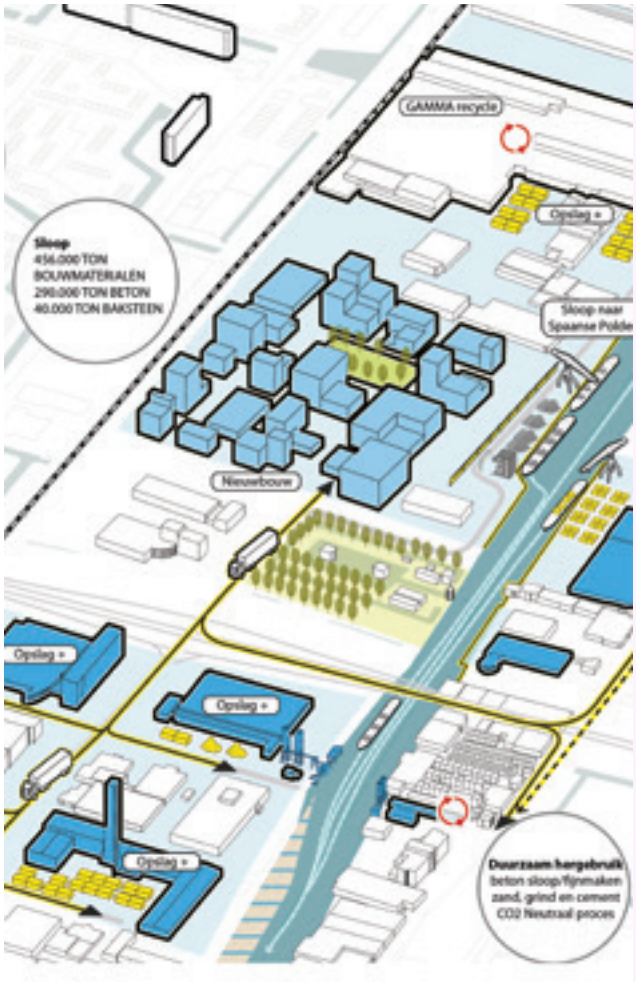
Atlas Architectuur van Arbeid

Onderdeel van: Architectuur van Arbeid
Initiatie en uitvoering: Vereniging Deltametropool

'Architectuur van Arbeid' is een onderzoekstraject van Vereniging Deltametropool naar de transitie van bedrijventerreinen in het licht van de overgang naar een circulaire (en inclusieve) economie. Bedrijventerreinen kunnen een sleutelrol in deze overgang gaan spelen. Van alle bedrijventerreinen in Nederland ligt meer dan 10% zo goed ontsloten met alle vormen van vervoer, en zo dichtbij bevolkingscentra, dat iedereen die plekken eenvoudig kan bereiken en ze onderdeel kunnen uitmaken van een stedelijk ecosysteem. Dit zijn de locaties waar de nieuwe economie een plek kan gaan krijgen. In de Atlas Architectuur van Arbeid wordt hier een voorzet voor gedaan. De Atlas bestaat uit vijf kaarten en vijf essays die op verschillende thema's rond de transitie van bedrijventerreinen ingaan. De kaarten duiden kansrijke locaties voor ontwikkeling aan (zoals internationale handelsroutes (TEN-T), met goederenontsluiting via spoor of water, nabij treinstations, nabij universiteiten, etc.); de essays gaan dieper in op de economische en ruimtelijke opgaven en geven richting aan mogelijk volgend ontwerp en onderzoek. Een belangrijke conclusie is dat bedrijventerreinen uitermate geschikte locaties zijn om in te spelen op de trend van meer lokale productie, verwerking en opslag en dat ze kunnen functioneren als spil in de kringlopen van de circulaire economie. Laat hier dan ook ruimte voor, en biedt plek voor het onverwachte.

Bekijk de kaarten en lees de essays van
Atlas Architectuur van Arbeid

#strategieën-voor-circulaire-en-regionale-productie-en-reshoring



Vintage Verstedelijking

Onderdeel van: Regio van de toekomst
Organisatie: BNSP en NVTL
Projectteam: Defacto Urbanism, KuiperCompagnons, Plein06, Urbanos, Studio Tenesha
Locatie: Zuid-Holland

Dit onderzoek verkent de kansen en mogelijkheden die er liggen om een deel van de woningbouwopgave in Zuid-Holland te realiseren met hergebruik van Nederlands sloopmateriaal; de omschakeling naar een circulaire bouweconomie. Het projectteam richt zich op de stedelijke as Den Haag – Rotterdam, met de Schie als slagader, waarlangs goederenstromen over water kunnen gaan. Langs de Schie bevinden zich veel locaties waar een transformatie van bedrijvigheid naar woningbouw is voorzien, maar ook klassieke maakindustrie bijvoorbeeld in de vorm van betoncentrales. Slimme combinaties van deze twee milieus kunnen zorgen voor een nieuwe circulaire maakindustrie die een impuls geeft aan de lokale en regionale economie, smoel geeft aan gebiedsontwikkeling en sociale meerwaarde biedt. Het vervoer over de Schie scheelt daarnaast een hoop congestie op een toch al dichtgeslibd wegennet. Het team heeft drie gebieden langs de Schie geïdentificeerd die elk op hun eigen schaal en wijze laten zien wat de mogelijkheden zijn voor een kick-start van het re-use en recycleproces.

Lees het magazine van De regio van de toekomst
Bekijk de eindpresentatie van Vintage Verstedelijking

#strategieën-voor-circulaire-en-regionale-productie-en-reshoring

De slimme omringdijk – Nieuwe energie via een historische structuur

Onderdeel van: Ontwerpkracht voor bedrijventerreinen
Organisatie: BNA Onderzoek
Projectteam: K.A.S., Adriaan Jurriëns architecten, Station-D Architects, FREELANdSCHAP
Locatie: Hoorn, Noord-Holland

De Westfriese Omringdijk, een eeuwenoud cultuurhistorisch traject, leidt niet alleen langs pittoreske dorpen en steden, maar ook langs energiebronnen en bedrijventerreinen. Door op en langs de dijk een infrastructuur van kabels en leidingen te leggen ontstaat een uitwisselingscircuit – een smart grid – dat vraag en aanbod van energie bij elkaar brengt en de pieken en dalen van duurzame opwekking opvangt. Bedrijventerreinen kunnen stapsgewijs aanhaken als afnemer én leverancier van energie. Zo ontstaat een kralenketting van bronnen en gebruikers. In Noord-Holland zijn geothermiebronnen aanwezig, de bouw van een geothermiecentrale op bedrijventerrein Hoorn80 kan de energierotonde versterken.

Bekijk 'De slimme omringdijk' en drie andere inzendingen in Ontwerpkracht voor bedrijventerreinen

#de-puzzel-van-energie-industrie-distributie-en-data

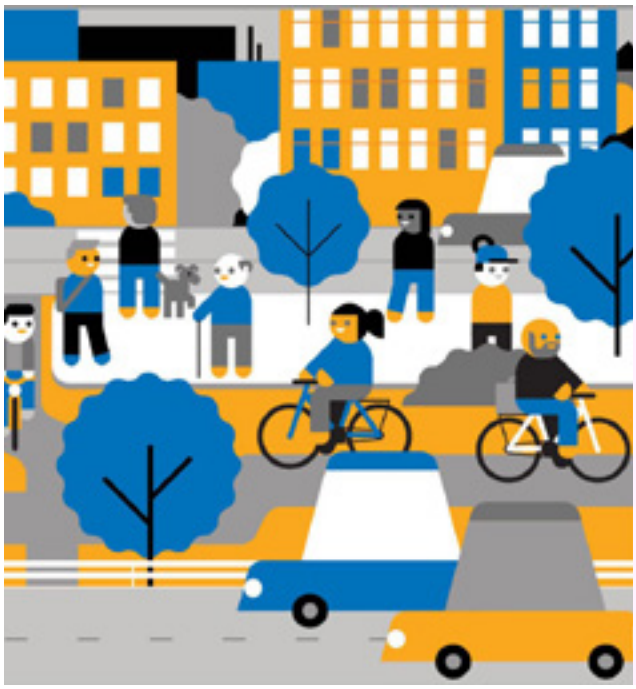
Brabant aan Zee

Onderdeel van: Spot On
Organisatie: Vereniging Deltametropool, Ministerie van OCW, Ministerie van EZK, Staatsbosbeheer, Wageningen University & Research, TU Delft, West8
Partners: Provincie Noord-Brabant
Projectteam: Studio Marco Vermeulen

In West-Brabant kunnen in drie 'werelden' worden onderscheiden. Allereerst de wereld van grootschalige logistiek, biochemie en maintenance waarin de economische potentie van de delta en de positie tussen Rotterdam en Antwerpen wordt geoogst. Ten tweede de grootschalige productielandschappen waarin voedsel, groene grondstoffen en energie worden verbouwd op de vruchtbare klei. De verdere doorontwikkeling van deze werelden is niet mogelijk zonder de doorontwikkeling van een derde wereld: de leefomgeving van de 'human resource'. Om tot de top van Europese kennis- en innovatieregio's te behoren, is ook een aantrekkelijke leef-, woon- en werkomgeving een steeds belangrijkere 'asset'. De regio heeft te maken met een teruglopende economie waardoor het aantal inwoners afneemt en het voorzieningenniveau daalt. Het verder uitbouwen van de *biobased economy* zal de regio weer een internationaal leidende concurrentiepositie bezorgen en bovendien ook leiden tot nieuwe ontwikkelkansen en investeringsmogelijkheden in water, nieuwe gewassen, landschap en cultuurhistorie. Met deze inspirerende, integrale en richtinggevende visie voor de regio en ruimtelijke concepten die de belangen van verschillende stakeholders adresseert, kan een stap vooruit gezet worden.

Bekijk de publicatie Spot On
Lees meer over de inzending Brabant aan Zee

#clustervorming-als-opstap-naar-verduurzaming-en-circulariteit



Naar een snelweg eersteklas

Initiatief en uitvoering: College van Rijksadviseurs

Het CRA heeft onderzocht hoe de samenhang tussen infra en stad kan worden verbeterd en hoe dit kan zorgen voor een intiemere band tussen beide. Het CRA stelt voor om de snelweg in te delen in vier verschillende categorieën, waarbij de snelweg 1e klas een snelheid van 80km/h kent en een ideale omgeving is voor verstedelijking, en de snelweg 4e klas een snelheid van 130km/h kent en daarmee voorziet in de grootste capaciteit en snelheid, maar ook de meeste hinder.
In het rapport dat gemaakt is na een reeks gesprekken en ontwerpateliers, worden lessen op gebied van samenwerking tussen de partijen getrokken, maar ook voor het ontwerp van de ringzone. Het opheffen van de barrièrewerking en het creëren van meer verblijfskwaliteit zijn voorbeelden uit de gereedschapskist die hier wordt gepresenteerd.

Bekijk het rapport Naar een snelweg eersteklas

#duurzaam-nationaal-vervoersnet

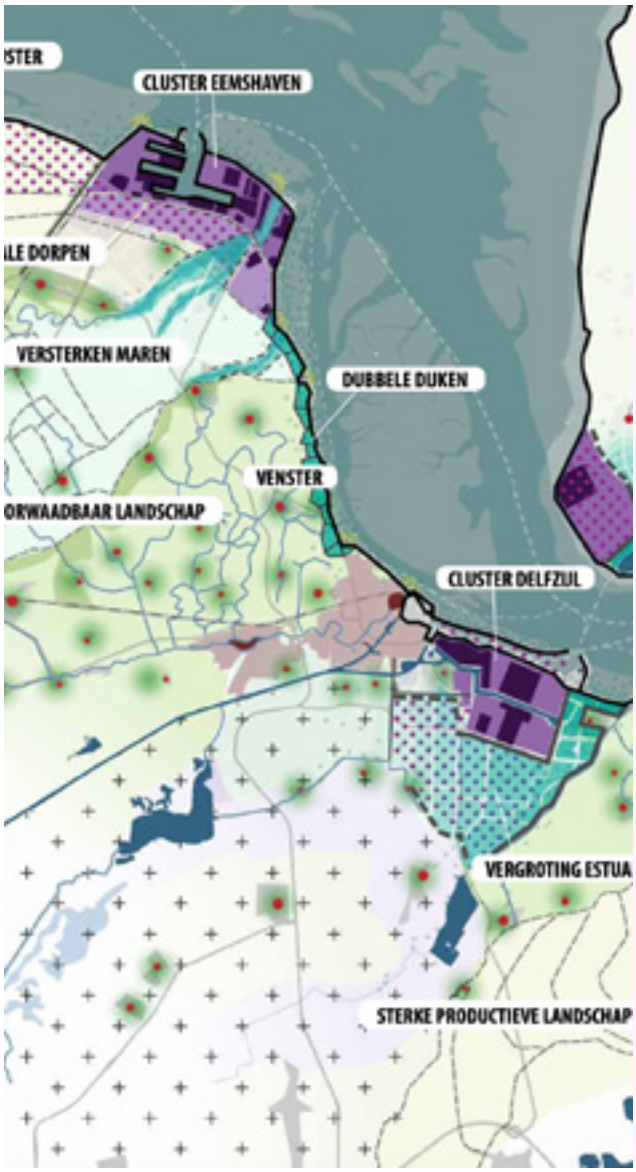
(X)XL Verdozing – Minder, compacter, geconcentreerder, multifunctioneler

Opdrachtgever: College van Rijksadviseurs
Projectteam: Rademacher de Vries Architects, Stec Groep

De snelle toename van (X)XL vastgoed baart zorgen. Het huidige vraaggericht ontwikkelen gaat gepaard met een gebrek aan regie. Het legt een groot beslag op onze schaarse ruimte, en heeft daarnaast ook andere negatieve effecten op infrastructuur en stad.
Het advies dat het CRa heeft opgesteld, is bedoeld om de trend van verdozing te agenderen en in beeld te brengen hoe het Rijk samen met andere overheden sterker dan nu kan sturen op het beperken van de ongewenste ruimtelijke effecten ervan.
De conclusies van het onderzoek is dat Rijk en regio veel strengere eisen zouden moeten stellen en nadenken over wat wel en niet gefaciliteerd wordt. Het moet minder, compacter, geconcentreerder en multifunctioneler.

Bekijk het rapport (X)XL Verdozing

#de-puzzel-van-energie-industrie-distributie-en-data



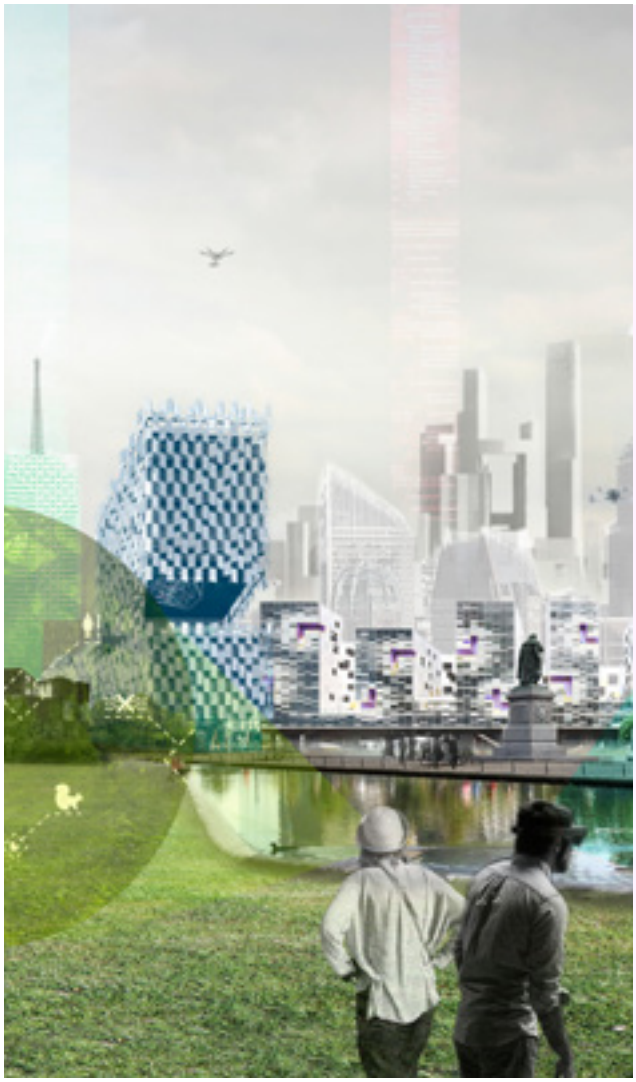
Natuurkracht

Onderdeel van: Regio van de toekomst
Organisatie: BNSP en NVTL
Projectteam: Ruut van Paridon, Abe Veenstra, Frank Gorissen, Jolanda de Jong, Joa van Maaren, Marcel van der Schuur, Remco van der Togt, Yerun Karabey
Locatie: Eemsdelta Groningen

In de Eemsdelta komt straks een derde van de Nederlandse elektriciteitsbehoefte aan land. Hoe kunnen de grootschalige industriële ontwikkelingen in de Eemshaven en de opgaven op het gebied van klimaat en energie zich verhouden tot en verzoenen met het historische, kleinschalige en waardevolle landschap?
Het ontwerpteam onder leiding van Ruut van Paridon en Abe Veenstra zet 'natuurkracht' in om het gebied te voorzien van een nieuwe, biobased economie, waarbij natuur niet alleen een element is om te koesteren, maar eveneens kan helpen om de Eemsdelta economisch krachtiger te maken en de verblijfskwaliteit te verhogen. Daarvoor definiëren ze een zevental ontwerpprincipes. Een van deze principes is 'clusters en vensters', dat het team in zet om openheid als kwaliteit te borgen. Binnen de clusters is ontwikkeling mogelijk, soms in gestapelde vorm om alle functies een plek te geven. De vensters blijven gevrijwaard van bebouwing en maken de openheid beleefbaar. Daarnaast wordt onder meer gekeken naar meervoudig ruimtegebruik, aangepaste teelten, het gebruik van restwarmte, attractieve en recreatieve routes die het gebied doorwaadbaar maken en de mogelijkheid om de Eemshaven in te zetten als een laboratorium voor een duurzame, gezonde en leefbare wereld.

Lees het magazine van De regio van de toekomst
Bekijk de eindpresentatie van Natuurkracht

#clustervorming-als-opstap-naar-verduurzaming-en-circulariteit



(On)begrensde technologie
— Maatschappelijke invloed van nieuwe technologie (MINT)

Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland
Projectteam: DRIFT, Studio Marco Vermeulen
Locatie: Zuid-Holland

Deze studie verkent de maatschappelijke invloed van nieuwe productie- en informatietechnologieën, het meer verbonden raken hiervan en hoe dit de wijze waarop de provincie Zuid-Holland aan de opgaven van de toekomst werkt, verandert. Omdat die ontwikkeling onzeker is, is er een 'assenkruis' van vier scenario's ontwikkeld:

- **Grenze(n)loze wereld:** Grote technologische clusters met ecosystemen van mondiale spelers.
- **Conglomeratenwereld:** Productieclustering en gesloten, mondiale netwerken.
- **Eilandenwereld:** Wereld van gesloten gemeenschappen.
- **Bottom-up wereld:** Lokale clusters in mondiale verbondenheid.

Deze scenario's schetsen extremen en verkennen zo mogelijke toekomsten. De scenario's helpen om een robuust beleid te ontwikkelen en bieden verhalen om de dialoog met stakeholders aan te gaan. Aan de hand van deze scenario's heeft Studio Marco Vermeulen de ruimtelijke gevolgen van nieuwe technologieën onderzocht en beelden geschetst voor de belangrijkste clusters van Zuid-Holland.

Lees meer over (On)begrensde technologie

#clustervorming-als-opstap-naar-verduurzaming-en-circulariteit

Cities of Making

Projectteam: TU Delft, Brussels Enterprises Commerce and Industry, Latitude Platform for Urban Research and Design, The RSA, l'Université libre de Bruxelles, University College London, Vrije Universiteit Brussel.
Locatie: Brussel, Londen en Rotterdam

Het project Cities of Making draait om het naar de stad terugbrengen van de maakindustrie wat allerlei mogelijke voordelen biedt op het gebied van werkgelegenheid, circulaire economie en economische veerkracht. De onderzoekers richten zich op kennisontwikkeling rond nieuwe slimme technologie, fysieke omgevingen voor de maakindustrie en de rollen die publieke diensten kunnen spelen bij de 're-industrialisatie' van steden. Het project levert case studies op in Brussel, Londen en Rotterdam, maar ook beleidsaanbevelingen en een prachtig handboek, dat vijftig vormen laat zien waarop maakindustrie een plek kan krijgen in de stad. Naast een analyse van iedere ruimtelijke vorm die maakindustrie kan aannemen, wordt hier beschreven wat de knelpunten en kansen zijn om zo'n plek te realiseren.

Lees meer over Cities of Making en download de publicatie Foundries of the Future, A Guide for 21st Century Cities of Making

#strategieën-voor-circulaire-en-regionale-productie-en-reshoring

City Port Zuid Holland

In opdracht van: College van Rijksadviseurs / Young Innovators en de provincie Zuid-Holland
Projectteam: Rademacher de Vries
Partners: College van Rijksadviseurs, Provincie Zuid-Holland
Locatie: Zuid-Holland

Dit ontwerpend onderzoek werpt een nieuwe blik op de regionale structuur van bedrijventerreinen in de provincie Zuid-Holland. Kansen voor transformatie en functiemenging in relatie tot de huidige woningbouwopgave staan hierbij centraal. Rademacher de Vries verkent de mogelijkheden die bestaande waterwegen bieden voor het regionaal functioneren en organiseren van bedrijventerreinen, om hiermee de wildgroei van deze terreinen een halt toe te roepen en delen van de perifere economie weer onderdeel te maken van de stedelijke leefomgeving. Ze stellen City Ports voor als schakelpunten tussen het grote logistieke landschap van de Rotterdamse haven en een toekomstige stad waar bedrijvigheid en wonen hand in hand gaan. In feite zijn City Ports stedelijke plekken waar grootschalige ketens worden gekoppeld aan kleinschalige, schone en duurzame logistiek voor de stad.

Lees meer over City Port Zuid Holland

#de-puzzel-van-energie-industrie-distributie-en-data

Snelweg X stad – Afwaarderen om op te waarderen

Organisatie: BNA Onderzoek, TU Delft, Vereniging Deltametropool
Partners: Ministerie van IenW, gemeente Amsterdam, Rotterdam en Utrecht, Provincie Utrecht
Projectteam: Mauroparravicini architects, Openfabric, Kartonkraft, Noha, MOVE

In 2016 vond de ontwerpstudie 'Snelweg en stad' plaats, een verkenning naar de toekomst van de stedelijke ringwegen op een vijftal locaties in Amsterdam, Rotterdam en Utrecht. Het team dat aan deelproject 'Afwaarderen om op te waarderen' werkte ging uit van de stelling dat de ring door technologische vooruitgang in de toekomst minder negatieve effecten op zijn omgeving zal hebben. Dit biedt de mogelijkheid om de ring – in dit geval de A20 – juist te intensiveren, maar dan op een nieuwe manier. Over de ring rijden misschien wel meer voertuigen, maar dan schonere, met een lagere snelheid, en met het gevoel een stadsboulevard te gebruiken. Doordat ook lokaal verkeer gebruik maakt van de nieuwe ring, vindt langs het brede vervoersband dat de A20 is, een versmelting van grootschalige en kleinschalige infrastructuur plaats. Daardoor kunnen ventwegen verdwijnen en kan rondom de ring een hoog kwalitatief landschap ontstaan, waar woningbouw gerealiseerd kan worden, en dat niet ondanks de A20 maar dankzij.

Lees meer over Snelweg X Stad

#duurzaam-nationaal-vervoersnet

Stimuleringsfonds Creatieve Industrie
Weena 723
3013 AM Rotterdam

Postbus 29066
3001 GB Rotterdam

+31(0)10 436 16 00
www.stimuleringsfonds.nl

Vereniging Deltametropool
Museumpark 25
3015 CB Rotterdam

Postbus 600
3000 AP Rotterdam

+3110 737 0340
www.deltametropool.nl

stimuleringsfonds
creatieve industrie

vereniging
delta
metropool